

MAR 1974 2

Союз Советских  
Социалистических  
Республик



Государственный комитет  
Совета Министров СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 23.VIII.1971 (№ 1688772/27-11)

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 26.X.1973. Бюллетень № 43

Дата опубликования описания 18.III.1974

403594

CLASS. 2.0  
RECORDED

М. Кл. В 60г 3/02

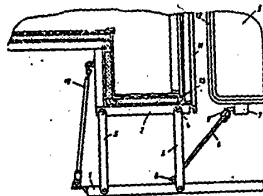
УДК 629.113.046(088.8)

Авторы  
изобретения

Ю. Л. Бакуревич, В. С. Голубев и А. В. Протасов

Заявитель

RU 403594 Retractable step for transport vehicle - has control bar located below the vehicle body. This can be used on buses and similar vehicles and serves to aid stepping on to and alighting from the platform.



Изобрете  
назначенны  
автобуса и  
известны  
портных ср  
едине  
ани

the door (5). When door (5) is open, control bar (6) on hinges (8,9) draws step (1) outwards as governed by parallel ogram arms (3). This action compresses the spring on bar (10). When the door closes, sprung bar (10) assists the step to return to its retracted position.

23.8.71 as 1688772/27-11 BAKUREVICH Y.L., GOLUBEV V.L., PROTASOV A.V. (18.3.74) Bul. 43/26.10.73 Int.Cl. В 60 г 3/02

то повреждение тяги управле  
о тяга управления расположена  
зола и связана с наружной по  
ери.

изображена предлагаемая под  
акрытой двери автобуса; на  
при открытой двери автобуса.  
едставляет собой рамку 1, ко  
ена снаружи кузова и крепит  
ой ступеньке 2 при помощи  
рамка шарниром 4. С дв

The step comprises frame (1) fixed to the vehicle body by arms (3), control bar (6) hinged to the frame, and sprung bar (10). To ensure that the step is held against the floor of the vehicle body and to prevent damage to the control bar, the latter is located beneath the body and linked to the outer part of

СРЕДСТВ

2

поджатия двери к двер

вери 5 тяга управления 6, онирах 8 и 9, передает ая, вращаясь на парал шарнирах 4, выдвигает ой нижней ступеньки 2. том сжимается и не ока а дверь.

двери сервопружина рас ает ее к дверному про рамка 1, шарнир 8, тяга 9 и кронштейн 7. При профили 12 и 13 допол

нительно деформируются.

Кинематика движения подножки при за крывании двери кузова обеспечивает разме щение рамки внутри габаритной ширины ма шинны путем ее значительного подъема, когда зазоры между полом кузова, тягой управле ния и рамкой становятся минимальными.

Предмет изобретения

Подножка выдвигаемая для тран средств, содержащая рамку, шарни ренную параллельными рычагами нием кузова, тягу упра с рамкой, и подпружине

тем, что

F4

MAR 1974

Союз Советских  
Социалистических  
РеспубликО П И С А Н И Е 403594  
ИЗобрЕТЕНИИCLASS 47  
RECORDED

М. Кл. В 60г 3'02

УДК 629.113.046(088.8)

Государст  
Совета и  
по делам  
и 01Авторы  
изобретения

Заявитель

СОВ

## ПОДНОЖКА ВЫДВИЖНАЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1

Изобретение относится к подножкам, предназначенным для удобства входа и выхода из автобуса и других транспортных средств.

Известны подножки выдвижные для транспортных средств, содержащие рамку, шарнирно соединенную параллельными рычагами с кузовом, тягу управления, связанную с рамкой, и подпружиненную тягу, которая не обеспечивают одновременного выдвижения подножки за внешний габарит и подъема ее к полу транспортного средства. Эти подножки не исключают возможности повреждения тяги управления. Известны подножки, обеспечивающие подъем кузова и исключают возможность повреждения тяги управления. Тяга управления расположена внутри кузова и связана с наружной поперечной рамкой.

Изображена предлагаемая подножка для закрытой двери автобуса; на рисунке 1 показана подножка в открытом положении. При открытой двери автобуса подножка представляет собой рамку 1, которая крепится к кузову и крепится к ступеньке 2 при помощи шарнира 4. С другой стороны шарнира 4 тяга управления 5 соединена с рамкой 1.

Тяга управления 5 предназначена для выдвижения подножки

2

для дополнительного поджатия двери к дверному проему 11.

При открывании двери 5 тяга управления 6, поворачиваясь в шарнирах 8 и 9, передает усилие рамке, которая, вращаясь на параллельных рычагах 3 и шарнирах 4, выдвигается из-под неподвижной нижней ступеньки 2. Сервопружина при этом сжимается и не оказывает воздействия на дверь.

При закрывании двери сервопружина растягивается и поджимает ее к дверному проему 11 через систему рамка 1, шарнир 8, тяга управления 6, шарнир 9 и кронштейн 7. При этом уплотнительные профили 12 и 13 дополнительно деформируются.

Кинематика движения подножки при закрывании двери кузова обеспечивает размещение рамки внутри габаритной ширины машины путем ее значительного подъема, когда зазоры между полом кузова, тягой управления и рамкой становятся минимальными.

## Предмет изобретения

Подножка выдвижная для транспортных средств, содержащая рамку, шарнирно соединенную параллельными рычагами с кузовом, тягу управления, связанную с рамкой, и подпружиненную тягу, которая не обеспечивает выдвижения подножки

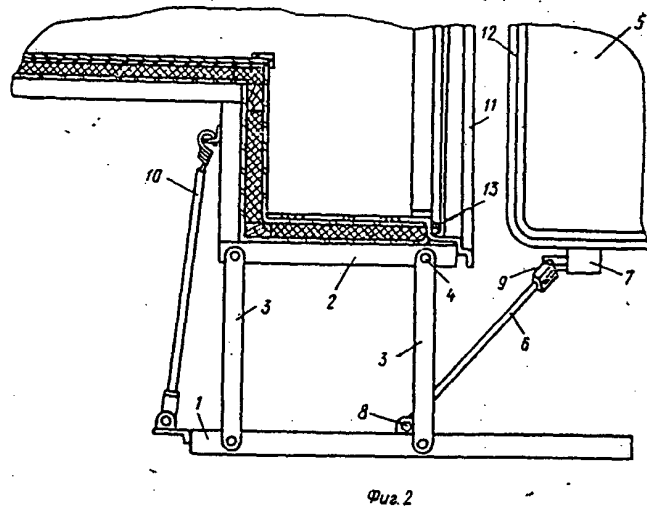
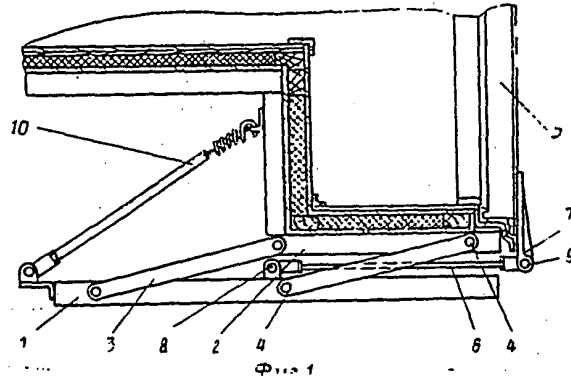
4/166

403594

3

4

возможности случайного повреждения тяги управления, последняя расположена под полом кузова и связана с наружной поверхностью двери.



Редактор Т. Фадеева  
Заказ 571/8  
Составитель А. Протасов  
Техред Л. Богданова  
Техред Л. Царь  
Изд. № 180  
Тираж 600  
Подп.  
ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР  
по делам изобретений и открытий  
Москва, Ж-35, Рузская наб., д. 4/5  
Типография, пр. Сапунова, 2,